



Notat

Hjørring, juli 2014

Henrik Eriksen

Supercykelsti-udvalgets årsrapport 2013-2014

Årsrapporten er skrevet med afsæt i Cyklistforbundets Forretningsorden § 3, stk. 4. Status er opgjort i juli frem for i august på grund af udvalgsformandens ferieafvikling.

Cykelsupersti-udvalget skiftede officielt navn til Supercykelsti-udvalget (SCS-udvalget) på møde i hovedbestyrelsen (HB) den 8. februar 2014 som følge af, at Sekretariatet for Cykelsuperstierne den 1. februar 2014 valgte at ændre navn fra Cykelsuperstier til Supercykelstier (SCS'er). Det gjorde sekretariatet blandt andet, da man på nationalt plan i stor udstrækning talte om netop SCS'er, uanset om det fx var Cykelsuperstier i hovedstadsregionen eller højklassede cykelpendlerruter i Aalborg, man refererede til. Ved at ændre navnet aftog risikoen for forvirring, og så var navneskiftet også med til at øge muligheden for samarbejde på tværs af landsdelene om udbredelse af visionen og etableringen af cykelpendlerruter. Endelig havde navneskiftet helt enkelt også været efterspurgt gennem længere tid, da det nye navn var mere mundret og enklere at udtale.

SCS-udvalget ansøgte HB om midler til deltagelse for undertegnede på den største transport- og infrastrukturkonference i Europa i 2014, hvor også cykling som transportmodalitet var repræsenteret. Konferencen Transport Research Arena foregik i Paris medio april, og var en mulighed for at indsamle oplysninger og opbygge netværk med aktører inden for transport og infrastruktur. HB besluttede at imødekomme ansøgningen den 8. februar 2014, men den planlagte deltagelse måtte beklageligvis opgives, da undertegnede skulle løse andre arbejdsmæssige opgaver. Desværre var det ikke muligt for andre udvalgsmedlemmer at træde til. Ærgerligt for SCS-udvalgets mulighed for at indsamle oplysninger og opbygge netværk på transport- og infrastrukturkonferencen, men set med økonomiske øjne var det positivt for Cyklistforbundet som helhed, da det gav forbundet en besparelse for en budgetteret udgift, i en for forbundet, økonomisk udfordrende periode (konferencens site: <http://www.traconference.eu>).

Den 12. juni 2014 blev der afsat en pulje på 180 millioner kroner til SCS'ere og cykelparkering. Den afsatte pulje skal anvendes til at forbedre vilkårene for cykling i hverdagen, hvilket er indbegrebet af Cyklistforbundets formålsparagraf (§2 i vedtægterne). Aftaleparterne er regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten. Puljen fungerer som en statslig medfinansiering på 40 procent af det samlede projektbudget, hvilket betyder kommunerne skal finde de resterende 60 procent i egne budgetter til de projekter, de ønsker at søge puljemidler til. Ansøgningsområdet er kommunale anlægsopgaver inden for SCS'ere og cykelparkering (Se aftalen, side 3-4:

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2014/Endelig%20aftale%2012%20juni%202014ny.pdf>).

På nationalt og internationalt niveau har SCS-udvalgets arbejde slået rod, og det ses i særdeleshed i den overraskende henvendelse og implicite anerkendelse medio maj 2014 fra en moderator og tidligere direktør i Cyklistforbundet Jens Loft Rasmussen, af den programsatte workshop 'Super cycleways for commuting' på Velocity World 2014 i Adelaide. Tre oplægsholdere talte om henholdsvis 'Super cycleways in Europe – an overview' og 'A regional – urban network of fast cycling routes'. Henvendelsen resulterede i et inspirationspapir til moderatoren (se bilag 'Inspiration paper Super cycleways – workshop May 30th 2014'), som SCS-udvalgsformanden forfattede og fremsendte til brug under workshoppen. Det er et konkret eksempel på, at udvalgets indsats huskes og værdsættes af personer, som arbejder relevant og målrettet med at udbrede kendskabet til SCS'erne, som er et af målene for udvalgets arbejde (se SCS-udvalgets kommissorium på Cyklistforbundets hjemmeside: <http://www.cyklistforbundet.dk/Om-os/Om-organisationen/Hovedbestyrelsen/Udvalg-og-grupper>).

Ultimo april 2014 deltog flere af SCS-udvalgets medlemmer i HB's studietur til Dublin, hvor også årsmødet i European Cyclists' Federation (ECF) foregik. Under en af de programsatte cykelture talte undertegnede med et ECF-bestyrelsesmedlem, som var meget positiv over for ideen om at etablere en SCS working group i ECF regi. Næste skridt på vejen mod etablering af en working group er at organisere en workshop for ECF's medlemsorganisationer på det kommende ECF-årsmøde i juni 2015 i Nantes. Formålet med workshoppen er at skabe et overblik over interessen for SCS'ere i ECF's medlemsorganisationer, at få etableret et gensidigt forpligtende samarbejde, samt at aftale rammerne for en mere permanent arbejdsgruppe. Det er på nuværende tidspunkt intentionen, at denne arbejdsgruppe kunne opbygges som et udvalg i Cyklistforbundets organisation er opbygget, eksempelvis SCS-udvalget. På baggrund af den tænkte workshops resultater vil undertegnede udarbejde en officiel henvendelse til ECF's bestyrelse om nedsættelse af den ønskede arbejdsgruppe. Et alternativt scenarie er at gøre mere af arbejdet inden det

kommende årsmøde i Nantes. For eksempel ved at skrive en forespørgsel indeholdende et kommissorium inklusiv en mødeindkaldelse, til et første møde i arbejdsgruppen, som så vil kunne afvikles allerede i forbindelse med årsmødet. Beslutningen om hvilken af de skitserede fremgangsmåder der vælges, vil formentlig kunne træffes i det kommende efterår eller til vinter.

Seneste skud på stammen af SCS-udvalgstræet har rødder i samarbejdet mellem SCS-sekretariatet og SCS-udvalget. De to parter har haft jævnlige møder, hvor parterne er blevet klogere på, hvordan man har kunnet og fortsat kan anvende hinandens kompetencer til SCS'ernes bedste. Sideløbende med indledningen af samarbejdet, skrev SCS-udvalgets formand flere artikler om forskellige aspekter af SCS-fænomenet samt visionen for og planerne med SCS'erne, som sekretariatet bidrog konstruktivt til med input og korrekturlæsning i forhold til faktuelle oplysninger. Det seneste skud er en kommende workshop på Sjælland, hvor gevinsterne blandt andet vil være en brobygning mellem Cyklistforbundets medlemmers lokalkendskab, minimum via medlemmer af de lokalafdelinger hvor nuværende og kommende SCS'ere er etableret eller er projekteret til at skulle etableres i, samt SCS-sekretariatet og SCS-udvalget. Et lokalkendskab, som kan skærpe SCS-sekretariatets geografiske viden om lokale forhold, som på nuværende tidspunkt udgør etableringsmæssige styrker og/eller udfordringer. Det er en viden, som SCS-sekretariatet kan gøre brug af i det videre arbejde med at rådgive kommunale embedsmænd bedst muligt samt til at planlægge udmøntningen af visionen om Rutenet version 2.0, som er den kommende fase i den samlede SCS-netværksplan. Målet med workshoppen er at bidrage til yderligere kvalificering og forankring af SCS'erne minimum i de områder, hvor SCS'erne på nuværende tidspunkt er etableret og/eller planlagt at blive etableret i.

SCS Udvalget består per juli 2014 af Erik Hjulmand (formand Københavnsafdelingen), Hans Erik Rasmussen (bestyrelsesmedlem Københavnsafdelingen), Jens Kvorning (HB-medlem og IU-formand), Mike Hedlund-White (HB-medlem og Statistikudvalgsformand) og Henrik Eriksen (HB og SCS-udvalgets formand).

På udvalgets vegne
Henrik Eriksen